

Alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

Pour assurer la reprise et la croissance économiques, le Canada doit se concentrer sur la recherche responsable de nouveaux débouchés et de nouvelles possibilités de valeur ajoutée pour ses abondantes ressources naturelles, aussi bien au pays qu'à l'étranger. Dans le cas du gaz naturel, la situation revêt un caractère d'urgence, car la consommation par client est en baisse par suite de l'efficacité et de la conservation, sans parler des exportations qui diminuent (baisse de 16 % en volume depuis 2007) par suite de l'augmentation des approvisionnements américains de gaz naturel. Parallèlement à la baisse de la demande, les approvisionnements canadiens en gaz naturel augmentent et, compte tenu de la demande actuelle, dépassent 100 ans. Le secteur du transport constitue un nouveau marché du gaz naturel qui est très prometteur et exigeant du point de vue de la concurrence. Le transport est le plus grand consommateur d'énergie au Canada. Le marché est harmonisé, le Canada et les États-Unis ayant un secteur intégré de fabrication de véhicules, des normes d'émission de véhicule identiques et des obligations similaires en matière de sécurité des véhicules. Pour ce qui est de la composante du marché constituée d'autobus et de camions de poids moyens et lourds, le gaz naturel peut créer des choix dans le marché, rendre les prix du carburant plus abordables, créer de l'activité économique dans la chaîne d'approvisionnement de carburant, de véhicules et de stations dans le secteur du transport canadien. (Rapport sur le déploiement de l'utilisation du gaz naturel dans le secteur du transport canadien, rendu public par Ressources naturelles Canada en janvier 2011). Une plus grande utilisation du gaz naturel dans le secteur du transport exercerait non seulement un effet de levier sur les abondantes ressources canadiennes, mais maximiserait également la valeur ajoutée et la création d'emplois dans les entreprises canadiennes liées à la chaîne d'approvisionnement du carburant, des véhicules et des stations de ravitaillement. L'industrie est prête à investir dans les infrastructures nécessaires en vue d'apporter le gaz naturel dans le marché du transport et de faciliter le passage de cette partie de l'économie vers un avenir caractérisé par une faible teneur en carbone. Des stations de ravitaillement liées à un corridor de camionnage financé et construit par le secteur privé et lié à des établissements d'approvisionnements en carburant produiraient des investissements de plus de 500 millions de dollars dans l'ensemble du Canada. Ces investissements établiraient également des liens avec les « corridors de camionnage verts » aux États-Unis, ce qui conduirait à l'aménagement d'un système continental intégré de transport de marchandises à faible émission de gaz carboniques. L'ACGVN recommande que le gouvernement fédéral adopte une mesure à court terme pouvant réduire l'écart de coûts entre un véhicule poids lourd alimenté au gaz naturel et un véhicule poids lourd alimenté au diesel sur une période de cinq ans.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

Pour encourager la création d'emplois, le Canada doit favoriser le développement de nouvelles industries où les entreprises canadiennes ont fait preuve de dynamisme, d'un avantage lié à l'innovation et de compétences techniques de réputation mondiale. Le gaz naturel utilisé dans l'industrie du transport satisfait à ces critères. L'industrie compte plusieurs réussites, notamment l'élaboration du moteur à émission la plus faible au monde, la vente chaque année de centaines de stations de ravitaillement en gaz naturel en Chine et dans d'autres marchés, la vente de moteurs à plus de 20 entreprises nord-américaines de fabrication de camions et d'autobus et la mise en valeur de systèmes d'enrichissement au biogaz qui produisent du gaz naturel renouvelable à émission presque nulle de carbone. Comme la demande mondiale pour les véhicules alimentés au gaz naturel augmente de plus de 10 % par année, les entreprises canadiennes se révèlent très efficaces en matière de création d'emplois. IMW Industries, une entreprise établie en Colombie-Britannique, fabrique des stations de ravitaillement en gaz et a plus que doublé son effectif d'employés au cours des 18 derniers mois, celui-ci passant de 125 à 260. Westport Innovations, une société établie à Vancouver, fabrique des moteurs poids lourds pour les tracteurs routiers alimentés au gaz naturel. L'entreprise a pris de l'ampleur pour satisfaire à la croissance de la demande des marchés d'exportation, ce qui a conduit à l'embauche de 220 employés au cours des 18 derniers mois. En récompensant ces créateurs d'emplois, le Canada peut aider à accroître la demande soutenable pour leurs produits en appuyant le développement d'un marché intérieur de véhicules alimentés au gaz naturel. En plus d'accroître l'emploi dans la chaîne d'approvisionnement du transport au gaz naturel, les démarches visant à encourager le développement d'une nouvelle industrie du gaz naturel destiné au transport peuvent également aider à conserver des emplois dans l'industrie canadienne du camionnage. Plus des deux tiers du commerce entre le Canada et les États-Unis se font par camion. D'ici la fin de 2013, les camionneurs américains auront accès à un réseau national d'environ 250 stations de ravitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL) intégrées aux relais routiers existants. Ces stations offriront du carburant à des prix jusqu'à 30 % inférieurs à celui du carburant diesel. Les camionneurs canadiens ne pourront pas soutenir la concurrence et il y a un risque de pertes d'emplois pour les chauffeurs canadiens si le Canada ne suit pas le rythme des États-Unis et n'assure pas l'aménagement de stations de ravitaillement en GNL dans les relais routiers canadiens. L'ACVGN recommande une collaboration entre l'industrie et le gouvernement concernant le développement du marché du gaz naturel destiné au transport, ce qui susciterait le déploiement de solutions technologiques innovatrices « canadiennes » et favoriserait la recherche, le développement et la commercialisation.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

Pour satisfaire à la demande future en ressources humaines et s'attaquer au problème du vieillissement de la main-d'œuvre, le Canada a besoin d'évaluer et d'appuyer le développement de compétences qui peuvent faciliter son adaptation à un avenir énergétique propre. La richesse du Canada en ressources naturelles permettra de faire un apport important à la prospérité future. L'incidence environnementale de la production et de l'utilisation de ressources doit être gérée de manière responsable. Il faut une

main-d'œuvre bien formée possédant des aptitudes dans les domaines du génie, de la gestion environnementale, de la construction et de l'entretien et sa mise en valeur peut créer des activités économiques à valeur ajoutée liées aux ressources naturelles du pays. Le vieillissement de la population et l'entrée en retraite de travailleurs âgés risquent d'entraîner une érosion des connaissances et des compétences canadiennes. Le gouvernement fédéral doit conclure des partenariats avec l'industrie pour garantir la transmission des connaissances et des compétences essentielles aux générations à venir et la mise en place de programmes et de soutiens adéquats facilitant cette transmission. L'industrie du gaz naturel destiné au transport est consciente des problèmes que soulèvent le vieillissement de la main-d'œuvre et les pénuries de compétences. L'industrie collabore avec Ressources naturelles Canada en vue d'élaborer une stratégie nationale de formation destinée à répondre aux besoins de perfectionnement des ressources humaines grâce à une initiative nationale de formation de grande envergure. Ce travail cherche à tabler sur les compétences techniques canadiennes existantes et à bénéficier des organismes régionaux d'éducation pour assurer la prestation d'une formation à l'échelon local. L'ACVGN recommande que le gouvernement fédéral reconnaisse l'importance des industries d'« énergie verte » émergentes qui sont appelées à jouer un rôle important dans l'entrée de l'économie dans un monde à faible teneur en carbone et qu'il conclut des partenariats avec l'industrie en vue de créer les capacités de ressources humaines requises pour appuyer la croissance future.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Pour accroître la productivité, le Canada doit encourager l'innovation et récompenser les entreprises et industries innovatrices. Le Canada peut encourager davantage l'innovation en consolidant les liens entre la recherche universitaire et les nouvelles industries d'énergie propre, comme l'industrie du gaz naturel destiné au transport. Le Canada est déjà un lieu d'accueil de plusieurs entreprises innovatrices de cette industrie, notamment Western Innovations, IMW Industries, Kraus Global, Xebec Adsorption et Dynetek Industries. En collaborant avec le secteur privé dans les activités de recherche et de développement, le Canada peut tirer profit de l'avance précoce de ces entreprises et tabler sur les investissements du secteur privé pour obtenir une hausse de valeur et de productivité. Le *Centre d'excellence de l'automobile du Canada*, AUTO 21, est un moyen grâce auquel les priorités de recherche du secteur privé ont été privilégiées en se fondant sur la recherche universitaire. Pourtant, presque tous les projets financés par AUTO 21 ont été centrés sur les carburants conventionnels à base de pétrole et sur leurs applications aux véhicules. De même, les investissements du gouvernement fédéral dans les chaires de recherche, qui sont liées à l'effort fédéral en science et en technologie, ont porté uniquement sur le carburant à base de pétrole brut et sur les applications aux véhicules. En revanche, l'industrie a affecté des fonds à l'établissement d'une chaire de recherche sur le gaz naturel comme carburant de transport à l'Institut de technologie de l'Université de l'Ontario d'Oshawa. Comme la demande mondiale pour des véhicules alimentés au gaz naturel augmente à un taux de plus de 10 % par année et que les sociétés canadiennes possèdent une avance dans la chaîne d'approvisionnement des moteurs de poids lourds, des composantes de véhicule et des stations de ravitaillement en carburant, l'industrie du gaz naturel destiné au transport pourrait devenir une industrie environnementale clé correspondant aux points forts du Canada et aux capacités de son industrie. L'ACVGN recommande que le gouvernement fédéral examine ses investissements dans la recherche et fasse en sorte que les technologies comme les véhicules de gaz naturel, qui peuvent faciliter le passage de l'économie vers un monde à faible teneur en carbone, soient bien représentées et aient droit à un appui financier.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?

Le plus grand problème auquel se heurte le Canada consiste à assurer la qualité de vie à laquelle les Canadiens sont habitués aux générations actuelles et futures malgré le caractère très instable de l'économie mondiale et les problèmes environnementaux. Le Canada doit continuer de se concentrer sur la compétitivité et maintenir une économie forte et diversifiée pouvant soutenir les programmes et les services auxquels les Canadiens s'attendent. Le Canada peut tirer profit de sa dotation en gaz naturel en exploitant de nouveaux marchés qui affermissent la demande, diversifient les modes d'utilisation de l'énergie et offrent des choix aux Canadiens en matière de carburant. Bien que le Canada soit un exportateur net de pétrole, la plus grande partie de l'Est du pays compte sur le pétrole brut importé pour produire de l'essence et du diesel pour le marché du transport. Pour réduire la dépendance à l'égard du pétrole importé dans l'Est du Canada, on pourrait utiliser sur une plus grande échelle le gaz naturel dans le secteur du transport, ce qui aiderait à protéger le Canada contre l'instabilité des prix et les risques économiques suscités par le pétrole brut. Le gaz naturel constitue aussi une solution de rechange rentable pour réduire les émissions de carbone provenant d'une de leurs sources les plus importantes – les véhicules lourds alimentés au diesel. Bien que la réglementation limitant les émissions de gaz à effet de serre entre en vigueur en 2016, une plus grande utilisation des autobus et camions fonctionnant au gaz naturel faciliterait la réalisation des objectifs de réglementation en réduisant les gaz à effet de serre du puits à la roue de 15 % à 20 %. Le secteur du transport du Canada demeure très vulnérable puisque seulement un type d'énergie (les carburants à base de pétrole brut) est utilisé pour satisfaire 95 % de la demande totale. Bien que les forces du marché doivent être respectées, il faut aussi réduire les obstacles aux nouveaux venus sur le marché, comme le gaz naturel, qui offrent un éventail d'avantages aux Canadiens, notamment un choix de carburants là où il n'y en a pas à l'heure actuelle. Des investissements de l'industrie dans les infrastructures destinés aux véhicules lourds peuvent aider à introduire le gaz naturel dans d'autres domaines nouveaux, notamment les secteurs du transport maritime et du transport ferroviaire. Les navires alimentés au gaz naturel liquéfié peuvent réduire les polluants atmosphériques (les oxydes d'azote et autres particules) de plus de 80 % et le gaz naturel ne crée pas d'émissions sulfuriques. L'ACVGN recommande que le gouvernement fédéral adopte des politiques en vue d'accroître l'utilisation du gaz naturel comme carburant de transport au Canada.